



Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

MPA Event

Het is weer even geleden (2008) dat de Miragisten samengekomen zijn voor een beetje vertier. Het doet ons veel genoeg te kunnen aankondigen dat we op zaterdag 04 juni een MPA Big Event organiseren om iedereen nog eens samen te brengen met een drankje en een hapje. Exacte details zullen in de volgende Newsletter meegedeeld worden.

We kunnen al iets zeggen : zoals jullie reeds geruime tijd van ons horen werd er veel energie gestoken in het verzamelen en verwerken van allerhande info over de Belgische Mirages en diegenen die ermee gewerkt hebben. Om u te laten zien wat er tot nu toe verwezenlijkt is zal er een DEMO gegeven worden van de nieuwe MPA website en de mogelijkheden daarvan.

Het doel van deze demo is :

- De "Miragisten" op de hoogte te brengen van wat hun bestuur de laatste jaren uitgevoerd heeft ;
- Mogelijk geïnteresseerden te laten kennismaken met de mogelijkheden van de software die mits "vergoeding" ter beschikking kan gesteld worden.

We hopen weer veel vrienden tegen te komen op deze Big Event om "the good old days" nog eens in herinnering te brengen.

Tot dan

Il y a déjà quelques années (2008) que les Miragistes ne se sont plus réunis pour partager un moment de convivialité. Nous pouvons vous annoncer avec grand plaisir que nous organiserons un "MPA big event" le samedi 04 juin afin de rassembler tout le monde autour d'un verre et d'une bonne table. Les détails seront communiqués dans la prochaine Newsletter.

Nous pouvons cependant déjà vous dire ceci : comme vous le savez, nous avons consenti beaucoup d'énergie à la collecte et au traitement de toutes sortes d'informations concernant les Mirages belges et ceux qui y ont été associés.

Pour vous montrer ce qui a été réalisé jusqu'à présent, une démonstration du nouveau "website MPA" et de ses nouvelles capacités vous sera présentée, lors de ce prochain événement.

Les buts de cette démonstration seront :

- d'informer les Miragistes sur ce que leur Direction a réalisé ces dernières années ;
- de susciter d'éventuels intérêts quant aux possibilités du software qui a été développé et qui pourrait être mis à disposition contre "participation".

Nous espérons rencontrer beaucoup d'amis à ce prochain "MPA big event" et y faire revivre une nouvelle fois les "good old days".

A bientôt

Sponsors

Le Bureau MPA remercie chaleureusement les sponsors qui soutiennent le projet Miragekipedia depuis la première heure : Jacques PIL (Pil Consult BVBA), Marcel DE PETTER (Nicomar BVBA), Rudy RYCKEBOER (WingThings BVBA), Marcel VAN DER AUWERA (Heron Consult BVBA), Patrick BAILLY (S.A. Serqual), Patrick BAILLY (S.A. Brimortan), Théo EVERAERT (Airex BVBA), Jean-Marie LIGOT (Jemacemy SPRL), Patrick TENDYCK (Amifisc SPRL), Gilbert MULLENDERS (SNC G. Mullenders-Hellin et Cie) ainsi que Gérard BOUFFIOUX (GBF Consult SPRLU).

Pour mener ce projet à bon terme, votre association a encore besoin d'un soutien financier important. Les candidats sponsors sont invités à se manifester auprès de Jacques PIL et/ou Marcel DE PETTER.

Het Dagelijks bestuur van de MPA dankt hartelijk alle sponsors die het Miragekipedia project vanaf het begin steunen : Jacques PIL (Pil Consult BVBA), Marcel DE PETTER (Nicomar BVBA), Rudy RYCKEBOER (WingThings BVBA), Marcel VAN DER AUWERA (Heron Consult BVBA), Patrick BAILLY (S.A. Serqual), Patrick BAILLY (S.A. Brimortan), Théo EVERAERT (Airex BVBA), Jean-Marie LIGOT (Jemacemy SPRL), Patrick TENDYCK (Amifisc SPRL), Gilbert MULLENDERS (SNC G. Mullenders-Hellin et Cie) alsook Gérard BOUFFIOUX (GBF Consult SPRLU).

Om dit project tot een goed einde te brengen, heeft uw vereniging nog steeds nood aan aanzienlijke financiële steun. Kandidaat-sponsors worden verzocht zich te melden bij Jacques PIL en/of Marcel DE PETTER

Jacques PIL : 0495/28.16.88 - pilvanhamme@yahoo.com / Marcel DE PETTER : 011/83.18.79 - marceldepetter@telenet.be

Vakante plaatsen / Postes vacants

Mailbericht van Fons PEETERS

Hallo allemaal,

Misschien interesseert deze mail enkele nog niet gepensioneerde collega's : er is hier in Indonesië een zeer dynamische jonge vliegmaatschappij LION AIR.

Zij vliegen hoofdzakelijk op de spiksplinternieuwe Boeing 737-900 ER waarvan ze een 180-tal toestellen hebben. Daarvoor zoeken ze piloten, flight attendants, techniciers en ground staff personeel.

Lion Air is mij bekend als een zeer betrouwbare maatschappij. Meer info vind je op : <http://www2.lionair.co.id/careers/asp>

Een andere maatschappij is AIR ASIA, gebaseerd in KUALA LUMPUR (Maleisia). Die hebben een aantal Airbussen vliegen en zoeken ook personeel. Mijn ervaring is echter dat die minder betrouwbaar zijn : hun contracten zijn zeer "speciaal".

Fons PEETERS

Courriel de Fons PEETERS

Bonjour à tous,

Ce courriel intéressera peut-être quelques collègues non-pensionnés : il y a ici en Indonésie une jeune compagnie aérienne très dynamique LION AIR.

Ils volent surtout sur le Boeing 737-900 ER flambant neuf dont ils ont quelques 180 appareils. Ils sont à la recherche de pilotes, flight attendants, techniciens et de personnel au sol.

Je connais Lion Air comme une compagnie fiable. Vous trouverez plus d'infos sur : <http://www2.lionair.co.id/careers/asp>

Il y a aussi une autre compagnie AIR ASIA à KUALA LUMPUR (Malaisie). Ils ont quelques Airbus et cherchent aussi du personnel. Selon mon expérience cette compagnie est moins fiable : ils proposent des contrats très "spéciaux".

Fons PEETERS

BBQ MPA Beauvechain

Le Bureau MPA a le plaisir d'annoncer que le BBQ annuel de l'association se tiendra un samedi de septembre au Cercle La Chise à BEAUVECHAIN. La date sera précisée dans la prochaine newsletter.

Het Dagelijks bestuur van de MPA kan u met genoegen melden dat de jaarlijkse BBQ van de vereniging zal plaatsvinden op een zaterdag van september in de Cercle La Chise te BEVEKOM. De juiste datum zal bepaald worden in de volgende newsletter.

Lidgeld / Cotisation

Vergeet niet dat het lidgeld ten laatste op 1 april betaald moet zijn om van de aangeboden voordelen te kunnen genieten en om het paswoord te verkrijgen voor het private gedeelte van de website.

De MPA stelt u vanaf 2011 een keuze voor tussen 3 jaarlijkse ledenbijdragen :

- de "Golden Card" aan € 100 met 50% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 50 % vermindering bij aankoop van MPA producten (boeken, Dvd's, ...)
- de "Silver Card" aan € 60 met 25% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 25 % vermindering bij aankoop van MPA producten
- de "Bronze Card" aan € 20 : standaard lidgeld

Een volledig overzicht van het gebruik van de financiële middelen van de MPA zal vanzelfsprekend gegeven worden op de Algemene Vergadering van de MPA in 2011.

Het door u gekozen bedrag, Gold, Silver of Bronze, dient ten laatste op 31 maart overgeschreven te worden op de rekening van de Mirage 5 Pilots Association :

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

met vermelding "Lidgeld 2011 - NAAM VOORNAAM".

Cis AERTS, MPA Schatbewaarder

N'oubliez-pas que la cotisation doit être payée avant le 1^{er} avril afin de pouvoir profiter des avantages offerts et d'obtenir le mot de passe pour accéder à la partie privée du site.

La MPA vous propose, à partir de 2011, le choix entre 3 cotisations annuelles :

- la "Golden Card" à 100€ incluant 50% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 50% de réduction lors d'achats de produits MPA (DVD, livres,...)
- la "Silver Card" à 60€ incluant 25% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 25% de réduction lors d'achats de produits MPA
- la "Bronze Card" à 20€ : cotisation standard

Une explication complète de l'utilisation des ressources financières MPA sera bien entendu fournie lors de l'Assemblée Générale MPA en 2011.

Le montant que vous aurez choisi, Gold, Silver ou Bronze, est à verser avant le 31 mars sur le compte de la Mirage 5 Pilots Association :

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

avec la mention "Cotisation 2011 - NOM PRENOM".

Cis AERTS, Trésorier MPA

MEMBERSHIP OK for 2011 at 10/03/2011

| GOLD | BRONZE | BRONZE | BRONZE |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| AERTS Franciscus | AUDRIT Michel | KAISIN Jean-Claude | VENTAT Jean-Louis |
| BAILLY Patrick | BERTRAM Antoine | KELLENS Eddy | VERMEULEN Claude |
| BOULARD Marie-Jeanne | BURNIAT Freddy | KORTLEVEN Ferdinand | WISBECQ Jean |
| CABOLET Yves | CASTERMANS Georges | KOTHER Willy | |
| CORNUT Pierre | CHRISTIAENS Paul | LELEUX Alain | |
| DE MUNTER Christiaan | COLLETTE Marc | LEONARD Pierre | |
| DE PETTER Marcel | DE KONINCK Dorson | LOICQ Daniel | |
| DEMORTIER René-Patrick | DE VOS Herman | MANDL Michel | |
| LEQUEUX Didier | DE WAEL Jean-Jacques | MARTIN Serge | |
| LIGOT Jean-Marie | DECOCK Jean-Pierre | MULLENDERS Gilbert | |
| LUYCKX Roger | DEKEUKELAERE Hervé | NEYRINCK Guy | |
| MERCIER Luc | DELFERRIERE Philippe | PAYEUR Daniel | |
| PAESSENS Prosper | DOCKIERE Robert | PERRAD André | |
| PIL Jacques | EMBRECHTS Franciscus | RAYMAKERS Michel | |
| RORIVE Paul | EVERAERT Théo | RONDIA René | |
| SPARENBERG Jean-Pol | FURST Paul | SCRUEL Jean-Pierre | |
| VINGERHOETS Jan | GLINEUR Philippe | SMEETS Paul | |
| SILVER | GOOSSENS Camille | SOUFNONGUEL René | |
| BODY Michel | GUILLOT PINGUE Jean | STEENACKERS Michel | |
| EMONTS-GAST Marc | HUBERT Charles | TROUPIN Henri | |
| JANSSENS Theodorus | JACQUEMART Jean-Marie | TROUSSART Maximilien | |
| MULLENDERS Jean-Marc | JANSE John | VAN DER AUWERA Marcel | |
| TERSAGO Wilfried | JANSSENS André | VAN WIJMEERSCH Frans | |
| VRANCKX Leo | JOUREZ Paul | VANSCHOENWINKEL Jos | |

ACE GUARD return 12/03/1991

Aujourd'hui 12 mars, nous célébrons le vingtième anniversaire du retour des Mirages belges de la plus importante mission opérationnelle qui leur ait jamais été confiée.

Vandaag 12 maart 2011 vieren we de 20^{ste} verjaardag van de terugkeer van de Belgische Mirages van de belangrijkste operationele zending die hen ooit werd toevertrouwd.



Le 6 janvier 1991, à la demande de l'OTAN, 18 Mirages de la 8^{ème} Esc. décollent de BIERSET pour rejoindre la base turque de DIYARBAKIR. La mission confiée à nos pilotes est de défendre le ciel turc contre toute tentative hostile de Saddam Hussein pendant l'opération "Tempête du Désert" en Irak.

Op 6 januari 1991 vertrekken 18 Mirages van het 8^{ste} Smd, op vraag van de NATO, vanuit BIERSET naar de Turkse basis DIYARBAKIR. Onze piloten moeten het Turkse luchtruim beschermen tegen elke vijandelijke actie van Saddam Hoessein tijdens de operatie "Desert Storm" in Irak.



En un peu plus de deux mois, les avions du 3^{ème} Wing effectuent près de 740 missions pour un total de quelques 889 heures de vol. Les pilotes de la 8^{ème}, de la 42^{ème}, du Groupe de Vol ainsi que des réservistes opérationnels de l'Etat-Major se relayent pour patrouiller le long de la frontière irakienne. Les personnels techniques et de support du 3^{ème} Wing sont largement mis à contribution pour assurer la continuité de la mission.

Op iets meer dan 2 maanden voeren de vliegtuigen van de 3^{de} Wing bijna 740 zendingen uit voor een totaal van een 889 vlieguren. De piloten van het 8^{ste}, het 42^{ste}, de Vlieggroep en ook operationele reservisten van de Staf lossen elkaar af om langs de Iraakse grens te patrouilleren. Het technisch en het steunpersoneel van de 3^{de} Wing leveren grote inspanningen om deze opdracht ononderbroken te laten doorgaan.



Le 12 mars 1991, les Mirages repartent vers la Belgique, mission accomplie. Les familles attendent impatiemment à BIERSET.

Op 12 maart 1991 vertrekken de Belgische Mirages terug naar België, zending volbracht. De families wachten met ongeduld in BIERSET.

Luc MERCIER

Luc MERCIER



Chers anciens de ACE Guard,

Il y a 20 ans, nous revenions d'une mission exceptionnelle. Exceptionnelle car c'était la première fois que des avions d'armes de la Force Aérienne se déployaient dans une zone d'opérations.

Beste anciens van ACE Guard,

20 jaar geleden kwamen we terug van een uitzonderlijke zending. Uitzonderlijk, vermits er voor de eerste keer gewapende vliegtuigen van de Luchtmacht ontplooid werden naar een operatiezone.



Il n'y eut pas d'alerte réelle aux gaz, pas de survol de la zone de combat mais cela, nous ne l'avons su qu'à la fin du conflit. Vous avez eu plusieurs fois l'occasion de prouver votre professionnalisme, votre courage et votre capacité à réagir à de graves incidents. Je pense aussi aux techniciens et au personnel de support qui ont travaillé dans des conditions difficiles pour que nos avions soient prêts et que nos conditions de vie soient les meilleures possible.

We beleefden geen reëel gasalarm, we overvlogen geen gevechtszone, maar dat zijn we slechts te weten gekomen op het einde van het conflict. Jullie hebben meerdere malen de gelegenheid gehad om jullie beroeps-ernst, jullie moed en jullie reactievermogen bij ernstige incidenten te bewijzen. Hierbij denk ik ook aan het technisch en steunpersoneel dat in moeilijke omstandigheden gewerkt heeft om onze vliegtuigen in gereedheid te brengen en ons leven zo aangenaam mogelijk te maken.



Une pensée aussi pour nos épouses qui, très vite, ont ressenti le besoin de se retrouver. Une idée qui sera étendue à l'ensemble du personnel du wing grâce au dévouement du personnel resté à BIERSET et reprise plus tard par les Etats-Majors de Forces qui organiseront des journées des familles sur ce modèle.

Speciale aandacht ook voor onze echtgenotes die zeer snel de behoefte voelden om samen te komen. Een idee dat uitbreiding nam tot al het personeel van de wing dank zij de toewijding van diegenen die in BIERSET waren achtergebleven, en dat later hernomen werd door de Staven van de verschillende Machten die familiedagen zouden organiseren op dezelfde wijze.



Bref, vous avez toutes les raisons d'être fiers d'avoir participé à cette grande première. Depuis, les Forces Armées se sont déployées sur bien des théâtres d'opération et les plus jeunes d'entre-nous ont volé au-dessus de territoires hostiles. Plus que d'autres, sans doute, nous pouvons comprendre ce qu'ils ont vécu.

Kortom, jullie hebben alle redenen om fier te zijn op jullie deelname aan deze grote première. Sindsdien hebben de Strijdkrachten reeds meerdere ontplooiingen naar operatietheaters uitgevoerd en hebben de jongeren onder ons boven vijandelijk gebied gevlogen. Ongetwijfeld kunnen wij, meer dan wie ook, begrijpen wat zij beleefd hebben.

Jean JOLY

Jean JOLY



Quizz

Cette photo de la 42^{ème} Esc imprimée à la date du 10/12/1971 montre le ventre d'un BR présentant un curieux schéma de camouflage (?).

Qui peut expliquer la raison des coloris différents, le cadre dans lequel cette photo a été prise ainsi que l'auteur de la photo ?

La réponse sera publiée dans la prochaine newsletter.

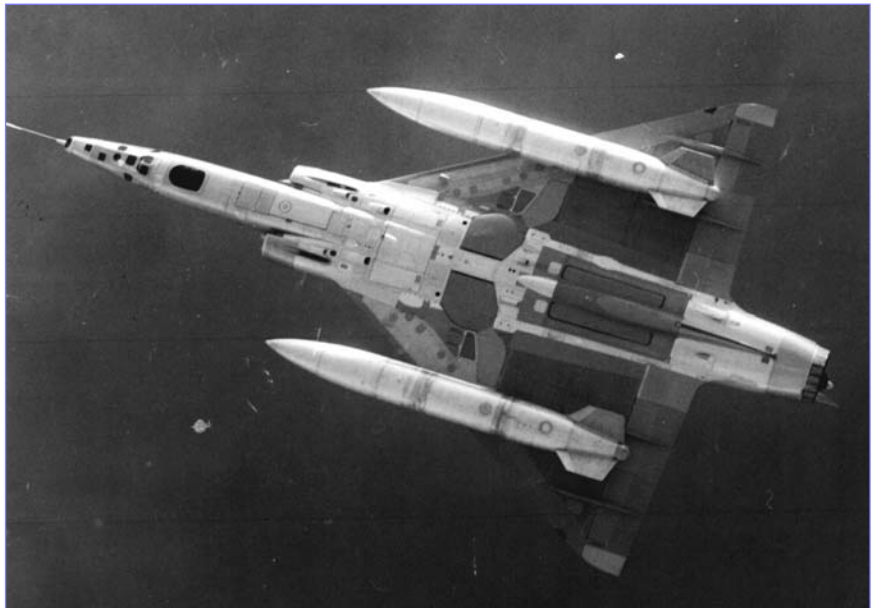
Deze foto van het 42^{ste} Smd werd afgedrukt op 10/12/1971 en toont de onderzijde van een BR met eigenaardige camouflagekleuren (?).

Wie kent de reden voor de verschillende kleuren, wie weet voor welke gelegenheid deze foto genomen werd en door wie ?

Het antwoord zal je vinden in de volgende newsletter.

Luc MERCIER

srt@mirage5.be



Links

First flight in the world of a privately owned MiG-29!!! : <http://www.youtube.com/watch?v=Xq92ZC5cYoM>

Sailing, Superbe !!! : <http://vimeo.com/13009028>

Flying over France : <http://www.tubewatcher.tv/182>

Sean D. Tucker @ Chicago 2010 : http://www.youtube.com/watch?v=AtpUjKSFcnc&feature=player_embedded

SST Concorde video : http://www.dailymotion.com/video/x1boxv_sst-concorde_travel#from=embed

Complètement fêlés !!! et très gonflés : <http://www.dailymail.co.uk/news/worldnews/article-1265891/Hold-think-youre-going-Skydiver-grabs-glidertail-fin-fly-2-100-metres-100mph.html>

Ken Block's Gymkhana : http://www.youtube.com/watch_popup?v=4TshFWSSrn8&vq=medium#t=35

360 degree photo of Enola Gay cockpit : <http://www.davidpalermo.com/data/slideshow/4/index.html>

Sixteen (16) Spitfires !! Battle of Britain 70th Anniversary Air Show : <http://www.airshows.org.uk/2010/airshows/duxford-battle-of-britain-airshow-review.html>

Snow fun : <http://www.buzzmoica.fr/video/luge-tracte-par-un-avion-de-chasse-13474>

Blue Angels http://www.youtube.com/watch_popup?v=W6tB8L7YoU

BAF A310 CA-01 Last flight 18/11/2010 : http://www.youtube.com/watch?v=T1bD_UpY2jg&feature=player_embedded

Hélicoptères testeurs de câbles haute tension : <http://www.flixxy.com/helicopter-cable-inspector.htm>

The Spirit of St Louis odyssey : <http://www.airportappraisals.com/contact/>

Besler Steam Airplane Demonstrated on April 12, 1933 in Oakland, California : <http://www.wxnews.com/1TG846/100126-Steam-Powered-Airplane>

Le rêve d'Icare ? : http://vimeo.com/moogaloop.swf?clip_id=18150336

Eurofighter - over 100,000 hours passed Commemorated on January 25th : http://www.youtube.com/watch?v=y2isdKhUFcg&feature=player_embedded

A380 : <http://www.a380delivery.com/qantas/panos/tour/tour/>

Vive le parachute ! : <http://www.aerobuzz.fr/spip.php?article1020>

Breitling Jet Team - New Paint Job : http://www.youtube.com/watch?v=_DH8Mf8AY84

SV4 at Grimbergen : <http://www.youtube.com/watch?v=kfloxGCJ5DA>

Le grand saut : <http://www.tubewatcher.tv/198>

Film Schaffen TrgC Para on Youtube now... : <http://www.youtube.com/watch?v=ZDvevHJg1no>

"Don't stop me now" by Queen taken on our Louise-Marie : <http://www.youtube.com/watch?v=0UieXz9wO4w>

International Space Station (ISS) Assembly diagram, piece by piece : http://i.usatoday.net/tech/graphics/iss_timeline/flash.htm

Thanks to Mathieu BILLEN, Eddy KELLENS, Luc MERCIER, Louis NÈVE, Pros PAESSENS, Charles RIHON, Jan VINGERHOETS

Newsletter by Pierre CORNUT, Luc MERCIER and Jan VINGERHOETS

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to srt@mirage5.be or call 00-32-(0)4-370.19.87

www.mirage5.be

Join Us - Historical Brochure - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5