



MPA BBQ - 23 jun 2007, 12 hrs - Beauvechain
DELTA MEET - 29 sep 2007, 12 hrs - Tongeren

Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

Chasse aux photos - Op zoek naar foto's

Pendant votre passage sur Mirage 5, vous avez rassemblé des tas de souvenirs photographiques sur cet avion fabuleux et les anecdotes de la vie en escadrille. Nous voudrions vous aider à assurer la pérennité de ces précieux souvenirs et également les transmettre aux générations actuelles et futures.

Afin d'organiser au mieux notre travail de collationnement, nous nous intéressons dans une première phase à la période 1968 à 1979 ainsi qu'à toutes les périodes OCC du début à la fin du Mirage 5. Nous couvrirons les années postérieures à 1979 dans une seconde phase de travail.

Nous vous demandons de grouper vos photos par date, lieu, événement ainsi que d'identifier les personnes photographiées sur chaque photo.

Contactez notre secrétariat srt@mirage5.be ou 04/370.19.87. Nous vous contacterons ensuite pour convenir d'un échange de la main à la main avec un membre de notre bureau (en Belgique uniquement). Les aléas du transport postal seront ainsi évités.

Nous traiterons vos originaux nous-mêmes comme s'il s'agissait des nôtres (pas d'appel à des personnes ou sociétés tierces). Vous récupérez vos documents ASAP par la même voie accompagnés d'un CD-Rom reprenant les fichiers électroniques réalisés.

Si vous préférez scanner vos photos vous-mêmes et nous faire parvenir un CD-Rom, nous vous demandons de respecter les règles suivantes afin d'uniformiser notre travail :

Format : Tiff, Jpeg ou BMP

Couleurs : Millions de couleurs ou Niveaux de gris

Résolution : 300 Dpi aux dimensions du document original

Nom de fichier : votre nom.initiale de votre prénom-date-événement-0001 (4 chiffres !!!). Exemple : mercier.I-20070623-bbq.mpa-0001

N'oubliez surtout pas de nous fournir une liste d'identification des photos et des personnages.

Si vous nous envoyez vos photos ou vos scans avant le 15 avril 2007, il y a de bonnes chances que nous puissions les incorporer dans le DVD photos qui sera publié lors du Delta Meet le 29 septembre 2007.

Nous vous garantissons une utilisation officielle de vos photos parmi les membres de la MPA.

Tijdens uw loopbaan op Mirage 5 hebt ge veel herinneringen verzameld over dit veelbesproken vliegtuig onder de vorm van foto's en anekdotes over het leven in de smaldelen. Wij willen u helpen om een blijvende bewaring van deze herinneringen te verzekeren en ze ook delen met de huidige en toekomstige generaties.

Om de verwerking zo goed mogelijk te kunnen organiseren, zijn we in een eerste fase geïnteresseerd in de periode 1968 tot 1979 en in alle OCC's van het begin tot het einde van de Mirage 5. De jaren na 1979 zullen dan verwerkt worden in een tweede werkfase.

We vragen u om uw foto's te bundelen volgens datum, plaats, gebeurtenis en ook om de gefotografeerde personen op elke foto te identificeren.

Neem contact op met ons secretariaat srt@mirage5.be of 04/370.19.87. Wij zullen dan daarna afspreken hoe ge uw materiaal rechtstreeks kunt overmaken aan een lid van ons dagelijks bestuur (enkel in België). Op deze manier vermijden we de problemen van een verzending per post.

Wij zullen uw originelen persoonlijk behandelen alsof het de onze waren (geen tussenkomst van derden, noch personen, noch diensten). Ge krijgt uw documenten ASAP terug op dezelfde manier, samen met een Cd-rom met daarop de aangemaakte bestanden.

Indien ge verkiest om zelf uw originelen in te scannen en ons een Cd-rom te bezorgen, vragen wij u om de volgende regels toe te passen zodat we op een eenvormige manier kunnen werken :

Bestandsformaat : Tiff, Jpeg of BMP

Kleuren : Miljoenen kleuren of Grijswaarden

Resolutie : 300 Dpi met de originele afmetingen

Bestandsnaam : uw naam.1ste letter van uw voornaam-datum-gebeurtenis-0001 (4 cijfers !!!). Voorbeeld : mercier.I-20070623-bbq.mpa-0001

Vergeet vooral niet om ons ook een identificatielijst te bezorgen van de foto's en de personen.

Als ge ons uw foto's of scans bezorgt vóór 15 april, is de kans groot dat deze deel zullen uitmaken van de foto-DVD die uitgebracht zal worden op de Delta Meet van 29 september 2007.

Wij verzekeren u dat uw foto's officieel gebruikt zullen worden onder de MPA leden.

Lidgeld - Cotisations

Het lidgeld bedraagt €15 (oude VP) en € 10 (oude NVP & burger) en is over te schrijven op rekening **979-6361081-20** van de **Mirage 5 Pilots Association** met de vermelding "**Lidgeld 2007 - NAAM VOOR-NAAM**".

Vergeet niet om de naam en voornaam te vermelden van de persoon waarvoor het lidgeld gestort wordt.

Nieuw aangesloten die hun lidgeld betaald hebben na 1 september 2006 zijn reeds in orde voor 2007.

De toegang tot de website van de vereniging zal vanaf 15 april 2007 gewijzigd worden en de paswoorden zullen enkel meegedeeld worden aan de leden die hun bijdrage betaald hebben.

Cis AERTS, Schatbewaarde MPA

You don't know if you already paid ? Click [here](#)

Profession - Beroep

Notre association souhaite mentionner votre nouveau métier dans la partie protégée de www.mirage5.be (ainsi que le lien vers votre site internet si disponible). Chacun d'entre nous pourra ainsi profiter de votre nouveau métier et de vos nouvelles compétences.

Envoyez vos informations à srt@mirage5.be

La cotisation de 15 € (anciens PN) et 10 € (anciens PNN & civils) est à verser sur le compte **979-6361081-20** de la **Mirage 5 Pilots Association** avec la mention "**cotisation 2007 - NOM PRENOM**".

N'oubliez pas de mentionner le nom et le prénom de la personne pour laquelle vous versez.

Les nouveaux affiliés ayant versé leur cotisation 2006 après la date du 1er septembre 2006 restent en ordre de cotisation pour toute l'année 2007.

Le système d'accès au site web de l'association sera modifié dès le 15 avril et les mots de passe ne seront communiqués qu'aux membres en ordre de cotisation.

Cis AERTS, Trésorier MPA

Onze vereniging zou graag uw nieuwe beroepsactiviteiten in het beveiligde deel van www.mirage5.be vermelden (met link naar uw website indien beschikbaar). Zodoende kan eenieder van ons gebruik maken van uw nieuw beroep en uw nieuwe vaardigheden.

Stuur uw informatie door naar srt@mirage5.be

Third life for Belgian Mirages

07 FEV 07 - Le ministre colombien de la Défense, Juan Manuel SANTOS, a démenti mercredi tout projet d'achat de chasseurs-bombardiers Mirage 5 - d'anciens avions belges - au Chili.

"Nous n'allons pas nous lancer dans une course aux armements en Amérique latine", a-t-il affirmé lors d'une interview accordée à l'agence BELGA lors de son passage par Bruxelles, dans une allusion voilée au Venezuela du président Hugo CHAVEZ qui a procédé à des achats massifs d'armes russes.

M. SANTOS a souligné que Bogota n'avait pas l'intention d'acheter ces seize Mirage retirés du service par le Chili, qui avait racheté vingt exemplaires à la Belgique en 1994. Une telle vente avait été évoquée vendredi dernier par l'hebdomadaire français 'Air et Cosmos', qui avait affirmé que la Colombie devrait se porter acquéreur de seize Mirage 5M "Elkan" ("Gardian", en langue indienne locale).

"Nous remplaçons nos vieux matériels, dont certains sont en service depuis 40 ans, mais on n'augmente pas notre arsenal", a assuré mercredi M. SANTOS. Il a toutefois évoqué la possibilité de moderniser certains des Mirage et des Kfir, un dérivé israélien de l'avion de combat français, en service dans la force aérienne colombienne, mais en récusant tout achat d'avions de combat supplémentaires. (**Agence Belga**)

Auguste "Gus" JANSSENS

Sur ses vingt-six ans de carrière à la Force Aérienne belge, Auguste JANSSENS, "Gus", en a consacré dix-huit à initier de jeunes élèves au pilotage sur Fouga ou à enseigner à d'autres pilotes les particularités du Mirage. En feuilletant pour nous ses huit carnets de vol, témoins de plus d'un quart de siècle d'expérience, il nous fait partager ici quelques-uns de ses souvenirs.

"Je suis entré à la Force Aérienne le 14 juillet 1958. Nous sommes restés à la caserne Gézuzet deux ou trois jours. Là, il y avait entre autres un préposé qui en nous regardant de loin criait une lettre et un chiffre qui étaient censés correspondre à notre taille et je dis bien 'censés' car le premier ou le deuxième soir, je suis rentré à la maison avec mon premier uniforme et je me souviendrai toujours de la tête de ma mère quand elle a ouvert la porte. Elle m'a dit : "Mais qu'est-ce qu'on t'a fait !". Cet uniforme était fait en tissu de couverture, avec un pantalon taille haute, une chemise avec un col séparé où il était impossible de mettre une cravate. Le seul truc que nous trouvions sympa c'était le képi qui montrait que quelque part nous étions quand même dans l'aviation. Tout ça pour dire que mes premières impressions n'étaient pas tellement agréables."

Follow up and other articles by Vincent PECRIAUX on www.ailes-militaires-belges.be / Thanks to Jean-Marie HANON

Vincent PECRIAUX

Vincent PECRIAUX est à la recherche de nouveaux contacts prêts à lui accorder une interview ou à lui communiquer des infos ou des photos. L'histoire de la FAé est très riche mais encore faut-il pouvoir la retranscrire tant qu'elle est encore vive dans les mémoires et extirper les archives des boîtes à chaussures !

Contact Vincent PECRIAUX vincent_pecriaux@yahoo.fr

Vincent PECRIAUX is op zoek naar nieuwe contacten die hem een interview willen toestaan, of hem informatie of foto's willen bezorgen. De Luchtmacht heeft een zeer rijke geschiedenis, maar ze moet kunnen neergeschreven worden terwijl ze nog levendig in de herinnering zit, en ook moeten de archieven uit de kartonnen dozen gehaald worden !"

Mirage III et F-104 : lequel était le meilleur ?

Merci à Pierre DE NAEYER de nous avoir envoyé cet article paru en 2004 dans le N° 176 de la revue des Anciens de l'Ecole de l'Air

Avec 800 heures de F-104 et une expérience équivalente sur Mirage III, cette question m'a souvent été posée lorsque j'étais détaché comme pilote au centre d'essais en vol de la RFA (Erprobungstelle 61) à MANCHING, au nord de MUNICH, où se trouvait la plus grande chaîne d'assemblage puis de construction des F-104 de la Luftwaffe et de la Kriegsmarine.

Ce qui est curieux, c'est que cette question m'était posée, en termes différents, en France par l'Armée de l'air, Dassault, le ministre de la Défense, le centre d'essais allemand et par le centre d'essais américain d'Edwards AFB.

En fait, ces deux avions sont difficilement comparables, car plusieurs points les différencient, quand ils ne les opposent pas.

Follow up click [here](#)

C-17 Globemaster model

This 1/9th scale radio-controlled C-17 model was built in the United Kingdom. It was built as the centerpiece of a 15 program television series produced in the U.K. for the Home and Leisure satellite TV channel.

Built with the aid of three friends, it took one year to build and is powered with 4 Jetcat P-120 turbines with a total thrust of 108 lbs. The model weighs over 250 lbs fueled, and carries 12.5 liters (3.3 US gallons) of 95% kerosene and 5% turbine oil fuel. Other details include 5 Futaba PCM receivers, 16 battery packs (93 cells), 20 Futaba servos, on board air compressor, electro/pneumatic retracts, etc.

Wingspan is 20 feet 8 inches, and the top of the fin is 74 inches (6 feet 2 inches) above the ground. Takeoff weight is 264 lbs.

The rear cargo doors open and they drop an r/c jeep on a pallet, as well as 2 free-fall r/c parachutists. The model also has smoke systems both of the inboard turbines, and uses 2.4 GHz data link to provide real-time data to a laptop computer on the ground while in flight, this data includes airspeed, turbine RPM, EGT, fuel consumption, etc.

It is covered in fiberglass and epoxy resin, built mainly from balsa and ply, with many glass and carbon fiber moldings to reduce weight.

This C-17 Globe Master III is one of the largest jet models in the world today ! Complete with retractable landing gear and pneumatically operated flaps.



Thanks to Marc ARYS www.alphajet.be & www.sbap.be

Stéphan STEENHOUWER

Qui pourrait me communiquer une filière pour passer une licence "commercial pilot", rapide et pas trop chère (même à l'étranger).

Stef - stst222@hotmail.com

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to srt@mirage5.be or call 00-32-(0)4-370.19.87

www.mirage5.be

Join Us - Future Activities - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5