



Srt MPA  
[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)  
04/370.19.87

## Woordje van de Voorzitter - Mot du Président

Vijf jaar na zijn oprichting blijft de MPA de door haarzelf aangewezen doelen nastreven : de vriendschap van de oud-Miragisten (piloten of niet) en het bewaren van onze gemeenschappelijke geschiedenis.

We hebben het geluk te beschikken over een hyper dynamisch Dagelijks Bestuur dat ik van ganser harte wens te bedanken voor de uitstekende kwaliteit van het geleverde werk.

We hebben heel wat projecten in gedachten en hebben UW HULP nodig om deze betekenisvol te maken. Aarzel dus niet om u bij ons aan te sluiten.

Met vriendelijke groeten

Jean-Pol SPARENBERG, Voorzitter MPA

Cinq ans après sa création, la MPA, poursuit les buts qu'elle s'était assignés : l'amitié entre les anciens Miragistes (pilotes ou non) et la sauvegarde de notre histoire commune.

Nous avons la chance d'avoir un bureau hyper dynamique que je tiens à remercier de tout coeur pour l'excellence du travail fourni.

Nous avons des projets plein la tête et avons besoin de VOUS pour que tout cela ait un sens. N'hésitez donc pas à venir nous rejoindre !

Amicalement,

Jean-Pol SPARENBERG, Président MPA

## Cotisations - Lidgeld

Revoici le moment de contribuer aux frais de fonctionnement de notre association.

La cotisation de 15 € (PN) et 10 € (PNN & civils) est à verser sur le compte **979-6361081-20** de la **Mirage 5 Pilots Association** avec la mention "**cotisation 2007 - NOM PRENOM**".

N'oubliez pas de mentionner le nom et le prénom de la personne pour laquelle vous versez.

Les nouveaux affiliés ayant versé leur cotisation 2006 après la date du 1er septembre 2006 restent en ordre de cotisation pour toute l'année 2007.

La liste ci-contre reprend les 60 membres qui se sont déjà mis en ordre pour 2007.

Le système d'accès au site web de l'association sera modifié dès le 15 avril et les mots de passe ne seront communiqués qu'aux membres en ordre de cotisation.

Cis AERTS, Trésorier MPA

AERTS F.	EMBRECHTS F.	PAYEUR D.
ARETZ N.	EVERAERT T.	PLACE J.
BERTRAM A.	FOBELETS L.	RAYMAKERS M.
BODY M.	GEERTS E.	ROTHHEUTH G.
BOULARD M-J	GHYOOT J-M.	SCRUEL J-P.
BURNIAT F.	GOOSSENS C.	SIBILLE D.
CASTAIGNE F.	GUILLOT PINGUE J.	SMEETS P.
CABOLET Y.	JACQUEMART J-M.	SOUFNONGUEL R.
CORNELISSENS L.	JANSENS A.	SPARENBERG J-P.
CORNUT P.	JANSSSENS A.	STEVENS P.
DAMS L.	JANSSSENS de BISTHOVEN T.	TERSAGO W.
DANS D.	KAISIN J-C.	TROUSSART M.
DE MUNTER C.	KELLENS E.	VAN BUGGENHOUT M.
DE NAEYER P.	KORTLEVEN F.	VAN DER AVERT L.
DECLERCK F.	MARCHOUL R.	VENTAT J-L.
DEKEUKELAERE H.	MARTIN S.	VERHAEREN J.
DESMET P.	MERCIER L.	VERHEGGEN R.
DESSOUROUX S.	MULLENDERS G.	VERMEULEN C.
DEVOS H.	MULLENDERS J-M.	VINGERHOETS J.
DOCKIERE R.	PAESSENS P.	WISBECCQ J.

Het moment om bij te dragen tot de werkingskosten van onze vereniging is weer daar.

Het lidgeld bedraagt €15 (VP) en €10 (NVP & burger) en is over te schrijven op rekening **979-6361081-20** van de **Mirage 5 Pilots Association** met de vermelding "**Lidgeld 2007 - NAAM VOORNAAM**".

Vergeet niet om de naam en voor-naam te vermelden van de persoon waarvoor het lidgeld gestort wordt.

Nieuw aangeslotenen die hun lidgeld betaald hebben na 1 september 2006 zijn reeds in orde voor 2007.

De lijst hiertegenover bevat de 60 leden die reeds in orde zijn voor 2007.

De toegang tot de website van de vereniging zal vanaf 15 april 2007 gewijzigd worden en de paswoorden zullen enkel meegedeeld worden aan de leden die hun bijdrage betaald hebben.

Cis AERTS, Schatbewaarder MPA

## Pierre "Nenesse" DE NAEYER

I would like to take the opportunity to let you know a bit more of my actual job. My intention is to develop a blog that will explain more extensively my activity in this exciting business.

I left the Air Force in October 1989 and joined European Air Transport beginning of 1990. It gave me the opportunity to fly Convair 580, Boeing 727 and Airbus 300.

Most of the flying activity happens over Europe linking all major cities with express freight for DHL. Since 2 years Deutsche Post World Net bought DHL to cover their worldwide activity. DPWN is a multinational group of more than 500.000 employees worldwide and DHL operates around 600 daily scheduled flights to more than 220 destinations.

Today I'm chief pilot of the A300 fleet. My responsibility is the daily operation of a fleet of 15 aircraft and the management of more than 150 crew members for the operation follow up, recurrent training and type rating.

Pierre DE NAEYER (Nenesse)

## Jo DEBREUX

Suite à un problème avec MOBISTAR, notre ami Jo DEBREUX nous communique qu'il est possible de l'atteindre par sms uniquement au 0495/63.73.69 et par téléphone au 061/53.59.98.

Onze vriend Jo DEBREUX meldt ons dat hij, wegens een probleem met MOBISTAR, op 0495-63.73.69 enkel per sms bereikbaar is en per telefoon op 061-53.59.98.

## Third life for Belgian Mirages

**03 JAN 07** - La Force aérienne chilienne (FACH) a retiré du service fin décembre les chasseurs-bombardiers Mirage 5 qu'elle avait rachetés en 1994 de seconde main à la Belgique, une vente qui fait toujours l'objet d'enquêtes judiciaires, a rapporté la presse chilienne. Le dernier vol des Mirage 5M (pour Modernisés) chiliens, baptisés "Elkan" ("Gardian", en langue indienne locale), a eu lieu le 27 décembre dernier lors d'une cérémonie présidée par le commandant en chef de la FACH, le général Ricardo ORTEGA.

Ces avions de conception française ont effectué plus de 14.000 heures de vol en douze ans de service au sein du groupe de chasse n°8 d'ANTOFAGASTA (nord du Chili), où ils avaient succédé à d'antiques Hawker "Hunter" britanniques. Ils seront remplacés par des F-16 achetés neufs aux Etats-Unis (dix exemplaires) et d'occasion aux Pays-Bas (18 avions) et qui sont en cours de livraison. La force aérienne chilienne compte mettre en vente les 18 appareils survivants.

Le Chili avait racheté à la Belgique en 1994 pour 108 millions de dollars vingt Mirage 5 récemment modernisés par la société aéronautique SABCA mais déclarés excédentaires à la suite d'une restructuration de l'armée ainsi que cinq exemplaires non modernisés pour fournir des pièces de rechange.

Cette vente a toutefois fait l'objet d'enquêtes tant en Belgique qu'au Chili en raison du versement présumé de pots de vins d'un montant de près de quinze millions de dollars à des intermédiaires, dont l'ancien commandant en chef de la FACH et actuel sénateur coopté, Ramón VEGA, et son gendre Bernard VAN MEER, a rappelé le journal 'El Mercurio'

**04 FEB 07** - Seize anciens chasseurs-bombardiers Mirage 5 rachetés par le Chili à la Belgique en 1994 et retirés du service à la fin l'an dernier devraient être revendus à la Colombie et une nouvelle fois modernisés, indique l'hebdomadaire français 'Air et Cosmos' dans son dernier numéro.

La Force aérienne chilienne (FACH) avait acquis ces avions de seconde main lors d'une vente qui fait toujours l'objet d'enquêtes judiciaires. Elle avait acheté pour 108 millions de dollars vingt Mirage 5 "MirSIP" modernisés par la société aéronautique SABCA mais déclarés excédentaires à la suite d'une restructuration de l'armée ainsi que cinq exemplaires non modernisés pour fournir des pièces de rechange.

Baptisés Mirage 5M "Elkan" ("Gardian", en langue indienne locale), les 18 appareils survivants ont été retirés du service le 27 décembre dernier lors d'une cérémonie présidée par le commandant en chef de la FACH, le général Ricardo ORTEGA. Ces avions de conception française ont effectué plus de 14.000 heures de vol en douze ans de service au sein du groupe de chasse n°8 d'ANTOFAGASTA (nord du Chili), où ils avaient succédé à d'antiques Hawker "Hunter" britanniques.

Ils sont remplacés par des F-16 achetés neufs aux Etats-Unis (dix exemplaires) et d'occasion aux Pays-Bas (18 avions) et qui sont en cours de livraison.

Selon 'Air et Cosmos', c'est la Colombie qui devrait se porter acquéreur des seize "Elkan" remis sur le marché de l'occasion. La société française Sagem (groupe Safran) est quant à elle appelée à moderniser à nouveau ces avions en les dotant d'une nouvelle avionique et d'une perche de ravitaillement en vol, en collaboration avec l'entreprise chilienne Enaer.

La vente des MirSIP en 1994 fait toujours l'objet d'enquêtes, tant en Belgique qu'au Chili, en raison du versement présumé de pots-de-vins d'un montant de près de 15 millions de dollars à des intermédiaires, dont l'ancien commandant en chef de la FACH et actuel sénateur coopté, Ramon VEGA, et son gendre Bernard VAN MEER.

**04 FEB 07** - Zestien Mirage-jachtbommenwerpers die België in 1994 aan Chili verkocht en die eind 2006 door het Chileense leger buiten dienst werden gesteld, zullen aan Colombia verkocht en nogmaals gemoderniseerd worden, zo heeft het Franse weekblad "Air et Cosmos" in zijn jongste nummer gemeld.

Naar de verkoop van de Mirage 5-vliegtuigen aan de Chileense luchtmacht lopen nog altijd gerechtelijke onderzoeken in België zowel als in Chili. Aan tussenpersonen, onder wie de Chileense legercommandant en senator Ramon VEGA en zijn schoonzoon Bernard VAN MEER, zou bijna vijftien miljoen dollar smeergeld betaald zijn.

Chili kocht twintig gemoderniseerde toestellen voor 108 miljoen dollar. De vliegtuigen waren na een herstructurering overbodig geworden voor het Belgische leger. De Mirages, die van Franse makelij zijn, presteerden in Chili 14.000 vliegreuren op twaalf jaar tijd. Ze worden vervangen door nieuwe en occasie-F-16's uit de Verenigde Staten en Nederland.

Volgens 'Air et Cosmos' zal Colombia zestien van de Mirages kopen. Het Franse bedrijf Sagem is gevraagd de vliegtuigen opnieuw te moderniseren.

### Communiqués de l'Agence Belga - Mededelingen van het Agentschap Belga

Thanks to Bill TERSAGO & Gérard GAUDIN

## Links

Original WWII P-47 color combat film & a lot of other films :

<http://video.google.com/videoplay?docid=4368250464023128830&pr=goog-si>

Warbirds :

<http://www.warbirds.be/web/content.php?content.26>

Opération Concorde, La Ferté-Alais 1988 :

<http://www.patrickaviation.com/videos/Mad%20Gull/1468>

Impressive SU-30MK :

[http://www.crazyaviation.com/movies/CA\\_SU-30.wmv](http://www.crazyaviation.com/movies/CA_SU-30.wmv)

Houston, we have a problem :

<http://www.warbirds.be/web/content.php?article.644>

## Jos VANSCHOENWINKEL

Our last e-mails to Jos came back with mention "Unknown User".

Former known addresses were :

[beldefat@internetegypt.com](mailto:beldefat@internetegypt.com)

[informationjos@hotmail.com](mailto:informationjos@hotmail.com)

Should you have a newer address, please send it to [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

News, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be) or call 00-32-(0)4-370.19.87